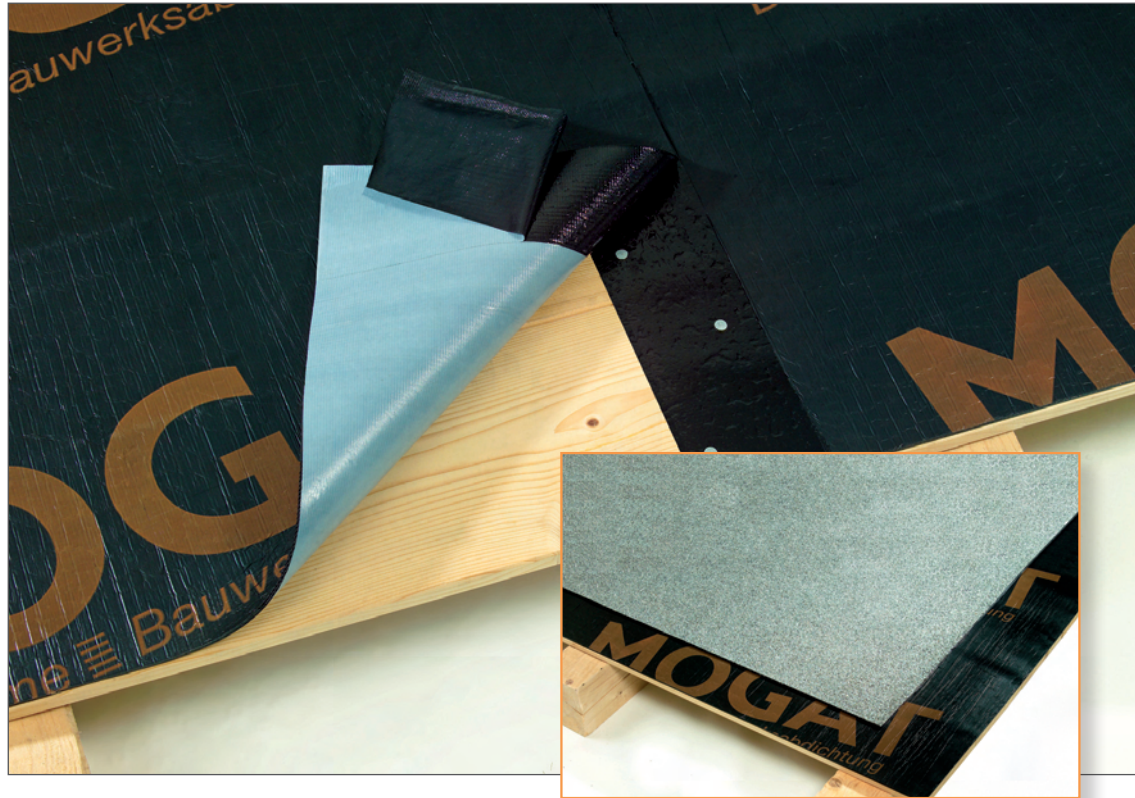


MOGAT

MOGAFIX KSK – U Multi 2



Die Multifunktions-Elastomer-Bitumenbahn – kaltselfklebend – Trenn- und I.Abdichtungslage kombiniert in einer Bahn.

**Mit dieser neuen Bahn erfüllen die MOGAT-Werke das Anforderungsprofil:
I.Abdichtungslage auf Holzuntergründen mit gleichzeitiger Trennfunktion.**

Produktvorteile:

- Elastomerbitumen – komplett kaltselfklebend ausgerüstet
- Doppelter Schutz im Nahtbereich durch sich überlappende, kaltselfklebende Nahtverbindung
- Kopfstösse kaltselfklebend durch abziehbare Trennfolie
- Vollwertiger Flammschutz des Holzuntergrundes
- Hohe Ausreißfestigkeit durch Glasgewebeeinlage
- Schweißfreundliche Oberflächenkaschierung
- Problemloses Aufschweißen weiterer Abdichtungslagen
- Nagelbarer Selbstkleberand

**Wir arbeiten
mit System für Ihr Dach.**

Anwendungsbereich:

Die **MOGAFIX KSK-U Multi 2** wird auf Holzuntergründen eingesetzt, auf denen, wegen der Brandgefahr, nicht unmittelbar geschweißt werden darf.

Die **MOGAFIX KSK-U Multi 2** ist ohne zusätzliche Maßnahme für alle Dachneigungen bis 6° sowohl im Steil- als auch Flachdach, auf Holzuntergründen einsetzbar.

Durch die Deckmasse aus Spezial-Elastomerbitumen in Verbindung mit einer reißfesten Glasgewebe-Einlage wird die Funktion der I. Abdichtungslage in vollem Umfang erfüllt.

Eine besondere Sicherheit bietet die Multifunktion dieser Bahn durch den optimierten Schutz im Nahtbereich.

Oberseitig und unterseitig vorhandene kaltselbstklebende Streifen überlappen die verdeckte Nagelung, gewährleisten so einen sicheren Nahtverschluss und schützen die Holzschalung sicher beim Aufschweißen weiterer Abdichtungslagen. Der Produktname der neuen Bahn verdeutlicht diesen Mehrfachnutzen – **Multi 2**. Die auf der Unterseite angebrachte Trennfolie garantiert eine sichere Trennung zwischen Holzuntergrund und Abdichtung.

- Die Unterkonstruktion muss den Flachdachrichtlinien gem. 2.2.4 Dachschalung entsprechen.

- Die Trennschichtfunktion übernimmt die unterseitige Folie.

- Die Dachbahn wird ausgerollt und ausgerichtet. Die Nagelung erfolgt im Bereich der oberen Ablösefolie und in den Kopfstößen, sowie durch zusätzliche Nagelreihen.

- Anzahl der Nägel und Abstand der Nagelreihen entnehmen Sie bitte den Flachdachrichtlinien 4.10 Maßnahmen zur Aufnahme vertikaler Kräfte (Windsogsicherung).

- Die Überdeckung der Nagelreihe erfolgt durch die Überlappung der nächsten Bahn bzw. in der Fläche durch KSK-Zulagestreifen.

- Das Anlegen der nächsten Bahn erfolgt mit einer Nahtüberdeckung von 8-10 cm. Zum Verkleben werden der untere und der obere Randstreifen entfernt. Im Kopfnahbereich wird die Trennfolie zurückgeschlagen oder abgetrennt. Kanten und Stöße werden mit einer Andruckhilfe, Rolle oder Heißluftfön fixiert. Bei T-Stößen ist gem. den Fachregeln ein Diagonalschnitt vorzunehmen.

- Bei kritischen Untergründen, Witterung oder besonderen Anforderungen an die Beanspruchung (z.B. Notabdichtung) sind exponierte Verarbeitungsdetails (Nähte, Stöße und/oder Anschlüsse) mit MOGAT-Adhäsivkleber zu unterlegen oder mit einem Zulagestreifen zu sichern.

- Die Oberlage (APOLLO O 5T, ALLIGATORHAUT, MOGAPLAN PLUS oder MOGAPLAST) ist unverzüglich (Zug um Zug) aufzuschweißen.

- Die Bahnen müssen kühl (Schatten) und trocken gelagert werden.

- Diese Informationen erfolgen nach bestem Wissen und stellen den augenblicklichen Stand der Technik dar. Empfehlungen, Anweisungen u.ä. sind wegen der ständigen Weiterentwicklung und dem Einsatz neuer Rohstoffe unverbindlich.

- Bei Fragen wenden Sie sich bitte an die Anwendungsberatung in unserer Hauptverwaltung Mainz Tel. 06131/96008-0. Bei Sonderfällen oder Sonderkonstruktionen ist eine Rücksprache mit unseren Anwendungstechnikern vor Beginn der Arbeiten in jedem Fall ratsam.

Verlegeanleitung

- Im Systemaufbau wird die KSK-U Multi 2 als I. Abdichtungslage auf nagelbaren Unterlagen / Unterkonstruktionen verwendet.

- Eine optimale Nahtverklebung erreicht man bei Temperaturen zwischen 17°C und 35°C Umgebungstemperatur. Unter 10°C darf keine Verlegung erfolgen.

- Der Untergrund muß sauber, trocken und frei von scharfen Graten o.ä. sein.

Technische Daten:

Einlage:	Glasgewebe
Deckmassen:	Spezial-Elastomerbitumen, kaltselbstklebend ausgerüstet
Wärmebeständigkeit:	+ 100 °C
Kaltbiegeverhalten:	- 30 °C
Höchstzugkraft:	Längs: > 1000 N Quer: > 1000 N
Dehnung:	Längs: > 2 % Quer: > 2 %
Oberseite:	Perforierte Folie mit kaltselbstklebend ausgerüstetem Randstreifen mit abziehbarer Trennfolie mit kaltselbstklebendem Randstreifen
Unterseite:	
Rollenbreite:	1 m
Rollenlänge:	10 m
Gesamtdicke:	ca. 3 mm
Rollengewicht:	ca. 32 kg
Rollen auf Palette:	20
Fläche pro Palette:	200 m ²
Palettengewicht:	ca. 640 kg

Als Dampfsperre ist das Produkt **MOGAFIX KSK-D Multi 2** lieferbar.

MOGATWerke
Dachsysteme ■ Bauwerksabdichtung

Mainz | Essen | Nentershausen | Seefeld/Berlin

MOGAT Werke
Adolf Böving GmbH

Hauptverwaltung

55120 Mainz, Gaßnerallee 15
Telefon (0 61 31) 9 60 08-0
Telefax (0 61 31) 9 60 08-99
E-mail: info@mogat-werke.de
Internet: www.mogat-werke.de

Produktionsstätten

55120 Mainz
Gaßnerallee 15
Telefon (0 61 31) 9 60 08-0
Telefax (0 61 31) 9 60 08-99
E-mail: info@mogat-werke.de

45356 Essen-Bergeborbeck
Carolus-Magnus-Straße 35-47
Telefon (02 01) 8 61 75-0
Telefax (02 01) 8 61 75-99
E-mail: essen@mogat-werke.de

56412 Nentershausen/Ww.
Lahnstraße. 24
Telefon (0 64 85) 91 41-0
Telefax (0 64 85) 91 41-99
E-mail: nentershausen@mogat-werke.de

Seefeld/Berlin - 16356 Werneuchen
Gewerbeparkstraße 18
Telefon (03 33 98) 8 25-0
Telefax (03 33 98) 8 25-99
E-mail: seefeld@mogat-werke.de

vdd
Industrieverband Bitumen-
Dach- und Dichtungsbahnen e.V.